## SC 5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 5.1** | | | |
| **Název kritéria** | **Aspekt kvality projektu podle** **Metodického pokynu výzvy, hodnocení a výběr projektů v období 2021-2027** | **Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)** | **Referenční dokument** |
| **SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY V OBLASTI DOPRAVY** | | | |
| **Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.** | Potřebnost  Účelnost | ANO – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility vyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility.  NE – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility nevyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility. | * Žádost o podporu * Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| **Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.** | Potřebnost  Účelnost | ANO – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.  NE – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky. | * Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050, * Žádost o podporu * Podklady pro hodnocení |
| **Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.** | Soulad s horizontálními principy | ANO – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu vyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.  NE – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu nevyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu nebo že úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.  NERELEVANTNÍ – Dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět. | * Žádost o podporu * Dokumentace k pověřování z hlediska klimatického dopadu |
| **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.** | Soulad s horizontálními principy  Hospodárnost | ANO – V Podkladech pro hodnocení je uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.  NE – V Podkladech pro hodnocení není uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.  NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu. | * Žádost o podporu * Podklady pro hodnocení |
| **Aktivita – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU** | | | |
| **Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.** | Soulad s horizontálními principy  Účelnost | ANO – Z popisu v Podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.  NE – Z popisu v Podkladech pro hodnocení nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, anebo zohlednění odlišných potřeb žen a mužů. | * Žádost o podporu * Podklady pro hodnocení * Projektová dokumentace |
| **U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.** | Potřebnost  Účelnost | ANO – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy.  NE – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace nevyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy.  NERELEVANTNÍ – Celkové způsobilé výdaje projektu nedosahují 3 mil. Kč. | * Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace * Žádost o podporu |
| **Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.** | Efektivnost  Účelnost | ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.  NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.  NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách. | * Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější * Žádost o podporu * Podklady pro hodnocení * Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den * Výstup z automatického sčítače * Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189 |
| **Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.** | Efektivnost  Účelnost | ANO – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu vyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.  NE – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu nevyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.  NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy. | * Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace * Žádost o podporu * Podklady pro hodnocení |
| **Aktivita – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU** | | | |
| **Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.** | Soulad s horizontálními principy  Účelnost | ANO – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.  NE – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře. | * Žádost o podporu * Podklady pro hodnocení * Projektová dokumentace |
| **Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:**   * **svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než ~~1500~~ 500 vozidel/den,** * **nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,** * **nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,** * **nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.** | Efektivnost  Účelnost | ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu ~~1500~~ 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.  NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu ~~1500~~ 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, ani počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ani počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, ani přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.  NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy. | * Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, * Sčítání lidí, domů a bytů 2021 * ČSÚ – počet obyvatel v obcích k 1. 1. kalendářního roku, * Žádost o podporu, * Podklady pro hodnocení, * Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189, * Výstup z automatického sčítače, * Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189, * Projektová dokumentace |
| **Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.** | Efektivnost  Účelnost | ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.  NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.  NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty. | * Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189 * Výstup z automatického sčítače * Žádost o podporu, * Podklady pro hodnocení |
| **Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.** | Efektivnost  Účelnost | ANO – V žádosti o podporu jsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu.  NE – V žádosti o podporu nejsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu.  NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty. | * Žádost o podporu * Podklady pro hodnocení * Rozpočet projektu * Projektová dokumentace |