## SC 5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech

|  |
| --- |
| **Specifická kritéria přijatelnosti pro SC 5.1**  |
| **Název kritéria** | **Aspekt kvality projektu podle** **Metodického pokynu výzvy, hodnocení a výběr projektů v období 2021-2027** | **Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)** | **Referenční dokument** |
| **SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY V OBLASTI DOPRAVY** |
| **Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.** | PotřebnostÚčelnost | ANO – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility vyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility. NE – Z Karty souladu projektu s principy udržitelné mobility nevyplývá připravenost projektu v souladu s principy udržitelné mobility. | * Žádost o podporu
* Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
 |
| **Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.** | PotřebnostÚčelnost | ANO – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky.NE – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá konkrétní vazba projektu na příslušné opatření Dopravní politiky. | * Dopravní politika České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050,
* Žádost o podporu
* Podklady pro hodnocení
 |
| **Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.** | Soulad s horizontálními principy | ANO – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu vyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.NE – Z dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu nevyplývá, že infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu nebo že úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.NERELEVANTNÍ – Dle podmínek stanovených výzvou se prověřování z hlediska klimatického dopadu nemusí provádět.  | * Žádost o podporu
* Dokumentace k pověřování z hlediska klimatického dopadu
 |
| **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.** | Soulad s horizontálními principyHospodárnost | ANO – V Podkladech pro hodnocení je uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.NE – V Podkladech pro hodnocení není uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.NERELEVANTNÍ – Projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu. | * Žádost o podporu
* Podklady pro hodnocení
 |
| **Aktivita – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU** |
| **Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.** | Soulad s horizontálními principyÚčelnost | ANO – Z popisu v Podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.NE – Z popisu v Podkladech pro hodnocení nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, anebo zohlednění odlišných potřeb žen a mužů. | * Žádost o podporu
* Podklady pro hodnocení
* Projektová dokumentace
 |
| **U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.** | PotřebnostÚčelnost | ANO – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy.NE – Ze zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace nevyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy.NERELEVANTNÍ – Celkové způsobilé výdaje projektu nedosahují 3 mil. Kč. | * Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
* Žádost o podporu
 |
| **Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.** | EfektivnostÚčelnost | ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.  | * Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější
* Žádost o podporu
* Podklady pro hodnocení
* Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den
* Výstup z automatického sčítače
* Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189
 |
| **Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.** | EfektivnostÚčelnost | ANO – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu vyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.NE – Ze zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektu nevyplývá, že projektem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.  | * Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
* Žádost o podporu
* Podklady pro hodnocení
 |
| **Aktivita – INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU** |
| **Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.** | Soulad s horizontálními principyÚčelnost | ANO – Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře.NE – Z popisu v podkladech pro hodnocení nevyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře. | * Žádost o podporu
* Podklady pro hodnocení
* Projektová dokumentace
 |
| **Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:*** **svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než ~~1500~~ 500 vozidel/den,**
* **nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,**
* **nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,**
* **nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.**
 | EfektivnostÚčelnost | ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu ~~1500~~ 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, nebo počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, nebo počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, nebo přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu ~~1500~~ 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189 v běžný pracovní den, ani počet obsazených pracovních míst v obcích nad hodnotou limitů 250, určený na základě výsledků Sčítání lidí, domů a bytů 2021, ani počet obyvatel v obcích nad hodnotou limitů 2000, určený na základě výsledků každoročně zveřejňovaných Českým statistickým úřadem, ani přímé napojení realizované komunikace pro cyklisty alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.  | * Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější,
* Sčítání lidí, domů a bytů 2021
* ČSÚ – počet obyvatel v obcích k 1. 1. kalendářního roku,
* Žádost o podporu,
* Podklady pro hodnocení,
* Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189,
* Výstup z automatického sčítače,
* Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189,
* Projektová dokumentace
 |
| **Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.** | EfektivnostÚčelnost | ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotou limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty.  | * Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189
* Výstup z automatického sčítače
* Žádost o podporu,
* Podklady pro hodnocení
 |
| **Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.** | EfektivnostÚčelnost | ANO – V žádosti o podporu jsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu. NE – V žádosti o podporu nejsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu.NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty. | * Žádost o podporu
* Podklady pro hodnocení
* Rozpočet projektu
* Projektová dokumentace
 |