|  |
| --- |
| Platnost od 17.10.2019 |
| **Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu výzva č.8 IROP****Integrované strategie MAS Sdružení Západní Krušnohoří, z.s.** |
| Název výzvy MAS:  | 8.výzva MAS Sdružení Západní Krušnohoří-IROP-Bezpečná doprava |
| Číslo výzvy MAS: | 380/06\_16\_038/CLLD\_15\_01\_125 |
| Název výzvy ŘO: | **Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD** |
| Číslo výzvy ŘO: | 53. |
| Název projektu: |  |
| Registrační číslo projektu: |  |
| Žadatel: |  |
| **Věcné hodnocení žádosti o podporu**  |
| **Číslo** | **Název kritéria** | **Referenční dokument** | **Popis pro hodnocení** | **Hodnocení (body)** | **Přidělené hodnocení** | **Odůvodnění** |
| **Popis kritéria** |
| **1.** | VýsadbadoprovodnézeleněEfektivnostÚčelnost |

|  |
| --- |
| Žádost o podporuStudie proveditelnost kap. 10 |

 | ANO | 20 |   |   |
| NE | 0 |
| ANO - Ve způsobilých výdajích projektu je výsadba doprovodné zeleně (zeleň) obnova/vysazení zeleně (stromy, keře, rostliny,zeleň, zelená stěna, zelená střecha). Současně se musí jednat o zeleň v související s podporovanými aktivitami.Není rozhodující rozsah řešené zeleně. Hodnotitel v komentáři uvede, jaká úprava/obnova/vysázení zeleně je v projektu realizována.NE- Ve způsobilých výdajích projektu není výsadba doprovodné zeleně (zeleň) obnova/vysazení zeleně (stromy, keře, rostliny,zeleň, zelená stěna, zelená střecha). |

|  |
| --- |
| **Věcné hodnocení žádosti o podporu – Bezpečnost dopravy** |
| **Číslo** | **Název kritéria** | **Referenční dokument** | **Popis pro hodnocení** | **Hodnocení (body)** | **Přidělené hodnocení** | **Odůvodnění** |
| **Popis kritéria** |
| **1.** | Bezbariérovéprvky**Potřebnost** |

|  |
| --- |
| Žádost o podporuStudie proveditelnosti kap. 7 |

 | ANO | 10 |   |   |
| NE | 0 |
|

|  |
| --- |
| ANO - Projekt realizuje bezbariérové prvky, které ulehčí pohyb hendikepovaných osob.NE - Projekt nerealizuje bezbariérové prvky, které ulehčí pohyb hendikepovaných osob. |
|  |  |

 |
| **2.** | Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křižuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti.**Efektivnost** |

|  |
| --- |
| Žádost o podporuStudie proveditelnosti kap. 2Projektová dokumentace  |

 | Objekt občanské vybavenosti je < nebo = 101 m od realizovaného projektu. | 10 |   |   |
| Objekt občanské vybavenosti je < 101 m a zároveň > nebo = 250 m od realizovaného projektu. | 5 |
| Objekt občanské vybavenosti je < 250 m od realizovaného projektu. | 0 |
|

|  |
| --- |
| Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, budova obecního úřadu, pošta, kostel, hřbitov. Pozemek občanské vybavenosti musí být dostupný ( zajištěna dopravní obsluhu (příchod osob) příslušného objektu ) a vzdálenost je měřena vzdušnou čarou. |
|  |  |

 |
| **3.** | Administrativní připravenost projektu - výběrové/zadávací řízení **Efektivnost** | Žádost o podporu | Výběrové/zadávací řízení je ukončeno nebo předmětem projektu nejsou stavební úpravy. | 10 |   |   |
| Výběrové/zadávací řízení je alespoň vyhlášeno. | 5 |
| Výběrové/zadávací řízení dosud není vyhlášeno. | 0 |
| Ukončením výběrového/zadávacího řízení se rozumí podpis smlouvy v době podání Žádosti o dotaci. Vyhlášením výběrového/zadávacího řízení se rozumí odeslání výzvy k podání nabídky alespoň třem uchazečům v uzavřené výzvě nebo vyvěšení výzvy na profilu zadavatele, příp. jiným způsobem stanoveným v době podání Žádosti o dotaci.  |

|  |
| --- |
| **Věcné hodnocení žádosti o podporu – Cyklodoprava** |
| **Číslo** | **Název kritéria** | **Referenční dokument** | **Popis pro hodnocení** | **Hodnocení (body)** | **Přidělené hodnocení** | **Odůvodnění** |
| **Popis kritéria** |
| **1.** | **Doplnění mobiliáře** **Efektivnost** |

|  |
| --- |
| Žádost o podporu Studie proveditelnosti kap.2  |

 | Předmětem projektu je doplnění mobiliáře spojeného s nově vznikající cyklostezkou  | 10 |   |   |
| Předmětem projektu není doplnění mobiliáře spojeného s nově vznikající cyklostezkou  | 0 |
|

|  |
| --- |
| Předmětem projektu je doplnění mobiliáře spojeného s nově vznikající cyklostezkou. Mobiliářem je myšlena výstavba odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi, přístřešky či odpadkovými koši. Odpočívadlo nemusí disponovat celým vybavením. |

 |
| **4.** | **Parkovací místa pro kola****Efektivnost** | Žádost o podporu Studie proveditelnosti kap. 2 a kap. 7 | Součástí realizace projektu je zřízení 4 nebo více parkovacích míst pro kola | 10 |   |   |
| Součástí realizace projektu je zřízení 2 nebo 3 parkovací místa pro kola | 5 |
| Součástí realizace projektu je zřízení 1 nebo žádného parkovacího místa pro kola | 0 |
| Součástí projektu jsou parkovací plochy pro jízdní kola. Parkovací místa obsahují - pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola. Hodnocení bude provedeno dle kapacity parkovacího místa.  |
| **5.** | **Administrativní připravenost projektu - výběrové/zadávací řízení** **Efektivnost** | Žádost o podporuStudie proveditelnosti kap. 2 | Výběrové/zadávací řízení je ukončeno nebo předmětem projektu nejsou stavební úpravy. | 10 |   |   |
| Výběrové/zadávací řízení je alespoň vyhlášeno. | 5 |
| Výběrové/zadávací řízení dosud není vyhlášeno. | 0 |
| Ukončením výběrového/zadávacího řízení se rozumí podpis smlouvy v době podání Žádosti o dotaci. Vyhlášením výběrového/zadávacího řízení se rozumí odeslání výzvy k podání nabídky alespoň třem uchazečům v uzavřené výzvě nebo vyvěšení výzvy na profilu zadavatele, příp. jiným způsobem stanoveným v době podání Žádosti o dotaci.  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je:** | **25** |
| **Maximální počet bodů je:** | **50** |
| **Počet obdržených bodů projektu:** |  |
| **Závěr:** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Složení komise (jméno, příjmení)** | **Podpisy přítomných členů hodnotící komise** | **Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |